

RUTA 1

MONTE EL CHIVO

LONGITUD: 33,8 Kilómetros.

DESNIVEL ACUMULADO: 545 metros.

HORARIO: 2,5-3 horas.

DIFICULTAD: Media. Recorrido corto pero con bastante desnivel acumulado. Aunque la mayor parte de los kilómetros discurren por buenos caminos, hay varias zonas de sendero y un camino rompe piernas lleno de toboganes.

CARTOGRAFÍA: Hojas 274 y 312, a escala 1:50.000 del IGN.

ACCESOS: Salida desde la propia ciudad de Palencia en el estadio Nueva Balastera.

AGUA: Solamente en el inicio de la ruta.

OBSERVACIONES: La mejor época para realizar la ruta son los meses que van de la primavera al otoño. En invierno y tras las lluvias, no es recomendable porque la greda blanca del terreno se pega a la rueda.

El Monte El Chivo se encuentra situado al E de Palencia, a apenas 4 kilómetros, siendo visible desde la propia ciudad. Esta zona junto con el Monte El Viejo, son los dos lugares más habituales para la práctica de la bicicleta de montaña que tenemos en la ciudad de Palencia por su proximidad.

En esta entretenida ruta recorreremos bonitos caminos que progresan por las laderas del monte, atravesaremos el páramo de Magaz y pasaremos por el parque eólico de Cinco Picos. También visitaremos el desaparecido castillo de Magaz y sufriremos el sube y baja de un camino-cortafuegos.

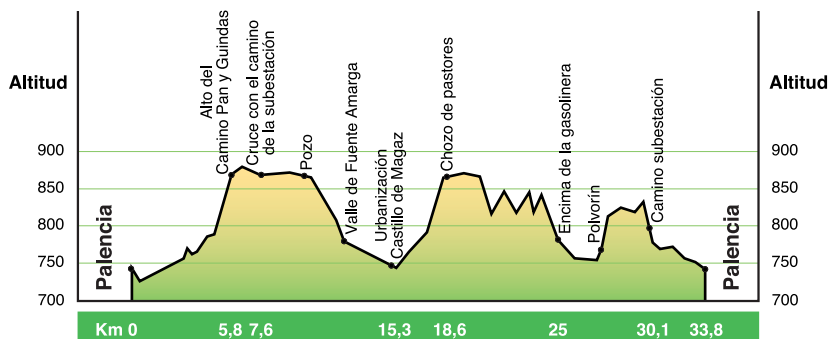
A pesar de estar tan cerca de la ciudad es posible que veamos algún corzo o zorro y muchos conejos, sobre todo al transitar por el cortafuegos y por la zona del polvorín.

RECORRIDO

Km 0. Salimos del fondo sur del estadio de la Nueva Balastera hasta una cercana rotonda. Tor-

remos a la derecha en dirección al tanatorio, pero antes de llegar a él, cogemos el primer camino

LAS MEJORES EXCURSIONES EN... BTT POR PALENCIA



que vemos a la izquierda que va entre huertas y casas. Pasamos por un túnel por debajo de la autovía de circunvalación, para seguir por el camino de la izquierda hasta cruzar una acequia; entramos en nueva zona urbanizada de Villalobón.

Km 2,4. Giramos a la derecha por la primera calle. El cemento luego da paso a un camino que nos acerca a la pasarela que nos ayuda a sobrepasar la autovía. Cuando la bajamos giramos 180° a la derecha para ir en dirección S paralelos a la autovía unos pocos metros, hasta coger el primer camino a la izquierda de greda blanca. Subimos poco a poco con muchas roderas y tramos de hierba bordeando el monte hasta desembocar en el *Camino de Pan y Guindas*, más conocido como *Camino del Cementerio*.

Km 5,3. Comenzamos la subida al monte El Chivo por un camino de greda blanca con mucha cárcava y rampa exigente, hasta una curva, tras la cual tenemos un descanso para afrontar la rampa final por terreno de tierra roja y piedra hasta llegar a la parte alta donde se localiza una caseta.

Km 5,8. Cogemos el camino que sale a la derecha por el borde del páramo hasta que de repente se acaba; seguimos por un serpenteante sendero con algunos tramos técnicos que continúa por la linde del páramo con buenas vistas de Palencia. Llegamos al camino viejo de Palencia-Magaz, popularmente conocido como "*subida de la subestación*".

Km 7,6. Tomamos el camino de la izquierda que atraviesa el páramo para desviarnos a 500 m



Vistas sobre la ciudad de Palencia

por el primer camino de la izquierda. Recorremos todo el páramo de Magaz (pasaremos al lado de un pozo) hasta llegar a la valla del monte de Villalobón.

Km 10,7. Comienza el descenso a Valdehorno. Cuando llegamos a la parte baja, con las yeseras del pico Morilla de frente, nos desviamos a la derecha. Continúa el descenso por un camino con mucho canto suelto en dirección al valle de Fuente Amarga, donde volvemos a torcer a la derecha por un camino que en ligero descenso y llaneo nos lleva hasta la urbanización Castillo de Magaz.

Km 15,3. (U.T.M.: 380.395 - 4.649.073). Estamos bajo el cerro donde se asentó el castillo de Magaz. Pocos metros antes de que comience el cemento, giramos 180° a la derecha para coger un camino indicado por un cartel

con dirección “cabaña de pastores”. El camino en ligera subida pasa al lado de un almacén de alpacas donde cogemos a la derecha el *Camino del Anisal*. Por un firme de mucha piedra y tierra suelta subimos otra vez a lo alto del páramo. Justo arriba, un cartel nos señala que cojamos el caminillo de la derecha para visitar el chozo Paramillo de Callejas.

Km 18,6. Cabaña de pastores recientemente restaurada. Volvemos atrás y continuamos por el camino que habíamos tomado hasta cruzarnos con el camino por el que ya hemos transitado anteriormente. Torcemos a la izquierda hasta desembocar en otro camino perpendicular; giramos a la izquierda para comenzar el descenso por pista de piedra y tierra suelta. Hay que estar atentos ya que cuando el valle se abre y la pendiente disminuye, debemos salirnos por el primer camino que veamos a la derecha.

Km 21,3. (U.T.M.: 378.068 - 4.649.715). Aquí comienza un trayecto entretenido y rompepiernas de 3,5 km de longitud, por el camino cortafuegos de grada blanca que separa las tierras de



Pico Morilla y el Portillo

las repobladas laderas del monte. Se alternan rampas duras de subida a las cabeceras de los vallecitos, con descensos fuertes a los salientes donde hay que tener cuidado en las cerradas curvas, porque al ser las zonas más bajas se forman charcos y hay rodadas muy marcadas. Hay un punto (U.T.M. 377.961 - 4.648.689) en que tenemos la opción de ampliar la ruta 1 km más dando una vuelta extra al pequeño cerro que hay a nuestra izquierda, siguiendo el mismo tipo de camino que lo recorre, primero en bajada y luego en subida.

Km 24,8. Desembocamos en otro cortafuegos por encima de una gasolinera; descendemos al lado de un pinar. Justo al llegar a la línea de alta tensión giramos 90º a la derecha para ir por debajo de ella, por una bonita senda con algunos badenes. El sendero se estrecha al progresar sobre la ca-

rretera y al lado de una valla de una gran nave, en una zona donde suele haber grandes cardos que no nos harán mucha gracia si vamos en pantalón corto.

Km 26,2. Salimos a la carretera (vía de servicio) y avanzamos por ella. Pasamos el acceso a la autovía y 300 m más adelante llegamos a una pista que sube a la derecha al viejo polvorín del ejército.

Km 27,4. Aquí, en algunas ocasiones, hay una senda marcada sobre la orilla de la tierra de cultivo (izquierda) que nos facilita nuestro paso. Si no existe, debemos subir hasta la puerta del polvorín y allí pasar andando por un sendero a nuestra izquierda en fuerte descenso y posterior ascenso que salva una vaguada, para poder llegar bajo el cerro del polvorín. Cogemos una senda a la izquierda que describe una gran curva a la derecha y se acerca a



Chozo Paramillo de Callejas



Ladera Cinco Picos

un pinar, en el que nos internamos hacia la izquierda por un sendero que va subiendo poco a poco hasta una curva de 180° a la derecha, donde comienzan rampas muy exigentes. Enseguida desembocamos en otra senda a media ladera (U.T.M.: 376.248 - 4.649.045) que seguimos a la izquierda.

Km 28,1. Vamos por esta bonita senda entre pinos con bastante sube y baja. Llegamos a una zona más abierta donde el camino se ensancha pasando al lado de unas colmenas; de nuevo se estrecha cruzando varias trialeras muy usadas por bicis y motos. Hay que estar atentos para seguir el sendero más evidente manteniendo nuestra dirección, saliendo al límite de los pinos para enseguida ir subiendo de nuevo poco a poco por el pinar hasta alcanzar de nuevo el borde

del rodal. Esta zona es especialmente bonita con la puesta de sol, cuando la luz anaranjada se introduce en el pinar.

Km 30,1. Vemos a la izquierda el camino de la subestación y nos dirigimos hacia él, con precaución, por un sendero (U.T.M.: 376.305 - 4.650.639) que desciende a nuestra izquierda. Una vez en el camino bajamos por él hasta pasar al lado de la subestación eléctrica y llegar a la autovía, donde cogemos a la derecha el camino que va paralelo a la misma con algún sube y baja.

Km 32. Nos cruzamos con el *Camino del Cementerio*. Torcemos a la izquierda para pasar los dos túneles de la autovía (con cuidado en el segundo, ya que siempre tiene agua de un viejo manantial y el suelo está resbaladizo). Pasamos por delante del cementerio, convirtiéndose aquí el camino en carretera que va a desembocar en otra carretera. Giramos a la derecha, pasamos el tanatorio y llegamos a la rotonda.

Km 33,8. Llegada al fondo sur del estadio Nueva Balastera.